



ACTIVIDADES POR LA MOVILIDAD EN TOMARES

Viernes 16 y sábado 17 de septiembre

Lugar: Avenida Blas Infante

Horario: Viernes de 18:00 a 21:00 h. / Sábado de 11:00 a 14:00 h.

DOS CIRCUITOS INFANTILES HACIA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Circuito Parque Montefuerte (Hasta 6 años)

Circuito Blas Infante (Desde los 7 años)

EXHIBICIÓN DE COCHES Y BICICLETAS ELÉCTRICAS

CIRCUITO DE PATINAJE

MASTERCLASS DE DANSON Y CARDIO KICKBOXING (sábado)

DÍA SIN COCHE

Lugar: Avenida Blas Infante

TALLERES DE SEGURIDAD VIAL

"La bola de cristal"

Dirigido a la tercera edad.

Lugar: Cafetería del Auditorio, viernes a las 11:00, y sábado a las 18:00 h.

"Me protejo, te protejo"

Dirigido a embarazadas, y padres y madres de niños pequeños.

Lugar: Cafetería del Auditorio, viernes a las 12:30, y sábado a las 19:30 h.

Del 16 al 22 de septiembre

DOS LANZADERAS INTERURBANAS ACERCARÁN A LOS VECINOS A LA PARADA DEL METRO DE SAN JUAN BAJO (Ininterrumpidamente desde las 07:00 hasta las 23:00 h. Viernes y sábado hasta las 2 de la madrugada)

Precio: el billete ordinario del Consorcio. (Válido el bonobús).

¡La lanzadera al metro está en tus manos!!

Prueba piloto del 16 al 22 de septiembre, de su éxito depende su implantación definitiva.



EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2016



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16-22 DE SEPTIEMBRE 2016

Una movilidad sostenible para una mayor calidad de vida



Movilidad inteligente. Economía fuerte.
www.mobilityweek.eu



Tomares ¡Como a ti te gusta!



La movilidad inteligente y sostenible presenta claros beneficios económicos, medioambientales y saludables para nuestra sociedad. Con el objeto de lograr unas ciudades más habitables, la Comisión Europea se ha marcado dos ambiciosos objetivos, eliminar los coches de las ciudades de aquí al 2050 y lograr cero emisiones en los principales centros urbanos de aquí a 2030.

La Semana Europea de la Movilidad, que se celebra este año entre el 16 y el 22 de septiembre, es una oportunidad perfecta para explicar a los vecinos de los municipios participantes los retos que hay que afrontar para generar un cambio de comportamiento que nos lleve a tener en el futuro un transporte más sostenible.

En 2016 participan **1.593 municipios europeos**, de los que **339 son españoles**, entre los que se encuentra **Tomares**.

Durante la Semana Europea de la Movilidad se organizan **actividades** para concienciar sobre la movilidad sostenible y se presentan **medidas permanentes** que se realizan a lo largo de 2016 en el municipio.





¿QUÉ ESTAMOS HACIENDO EN TOMARES POR LA MOVILIDAD EN 2016?

- Ampliación de las **zonas peatonales**:
 - Peatonalización de la **calle de La Fuente**.
 - Peatonalización del final de la Avenida Blas Infante con la **creación de una nueva plaza**.
- Instalación de **toldos** en la calle Tomás Ybarra.
- Creación de una **Mesa Técnica de Movilidad**.
- Proyecto de Ordenación Intermunicipal Tomares-San Juan de Aznalfarache para **urbanizar** (en San Juan de Aznalfarache) la **prolongación de la Calle Isadora Duncan** y conectar ambos municipios para lograr el rápido acceso peatonal, en bici o coche a la parada de Metro de San Juan Alto.
- Puesta a punto del **carril bici**.
- **Plan Renove**: Sustitución paulatina del parque móvil municipal con vehículos eficientes. Entrada en vigor: 2016
- Creación de la **ZONA 30** en La Cartuja, la Manzana 4 de Aljamar y Barriada de la Cuesta en Camino Viejo (ampliable a otras zonas en el futuro).

Una **ZONA 30** es un área urbana tranquila que se caracteriza por tener solo tráfico de destino, es decir, afecta a aquellas zonas residenciales en las que su tráfico mayoritario corresponde a los propios vecinos cuando acceden a sus viviendas. Por tanto, estarían excluidas las vías de paso y mayor tráfico del municipio. Como su nombre indica, en la ZONA 30 no se puede circular a más de 30 km/h y la prioridad es del peatón.

¡Te llevamos al metro!



Durante la Semana Europea de la Movilidad el Ayuntamiento de Tomares pone dos lanzaderas interurbanas, una por la zona norte de Tomares y otra por la zona sur, que te acercarán de manera ininterrumpida, **desde las 7 de la mañana hasta las 11 de la noche**, a la parada de metro en San Juan Bajo.

Tras años solicitando un autobús que nos acerque al metro, por fin hemos logrado que nos autoricen una lanzadera hasta San Juan Bajo.

Esta autorización es provisional para la semana del 16 al 22 de septiembre. La autorización definitiva nos la darán si el Consorcio ve que hay una demanda real, es decir, que hay suficientes pasajeros para justificar su implantación definitiva.

¿Qué es una lanzadera?

Es un autobús interurbano que recorre todo Tomares recogiendo usuarios para acercarlos hasta la parada de metro de San Juan Bajo.

¿Por qué hay dos lanzaderas?

Para ofrecer un mejor servicio y atender al máximo número de vecinos. Una línea iría por la zona norte de Tomares y otra por la zona sur.

¿Por qué es importante que la uses durante esta semana?

Porque **de su éxito** durante esta semana **depende su futuro**. El Consorcio de Transportes quiere hacer un estudio de la necesidad y la viabilidad de estas lanzaderas. **Cuanto más las usemos, más demostraremos la necesidad** que tiene Tomares de contar con una lanzadera que acerque a los vecinos al metro.

¿Qué más beneficios tiene?

Son dos líneas interurbanas que conectan todas las zonas del municipio por lo que se puede recorrer Tomares de punta a punta en transporte público.



Paradas

ZONA SUR

Ida

Avenida de la Aurora
Pastora Imperio
Glorieta Gonzalo Torrente Ballester
Glorieta Gerente Carlos Moreno (Rotonda Aljarafe)
Avenida del Aljarafe
Glorieta de la Luz
Hacienda El Carmen
Sport Aljarafe
El Manchón
Metro San Juan Bajo

Vuelta

Metro San Juan Bajo
El Manchón
Sport Aljarafe
Hacienda El Carmen
Glorieta de la Luz
Avenida del Aljarafe
Glorieta Gerente Carlos Moreno (Rotonda Aljarafe)
Glorieta Gonzalo Torrente Ballester
Pastora Imperio
Avenida de la Aurora

ZONA NORTE

Ida

Glorieta Zurraque
Pablo Picasso (2 paradas)
Glorieta El Salado
Glorieta Doña Elvira (El Bombita)
IES Néstor Almendros
Villares Altos
Reina Sofía
Polideportivo Camino Viejo
Metro San Juan Bajo

Vuelta

Metro San Juan Bajo
Polideportivo Camino Viejo
Reina Sofía
Villares Altos
Rotonda de Santa Eufemia
Glorieta Doña Elvira (El Bombita)
Glorieta El Salado
Pablo Picasso (2 paradas)
Glorieta Zurraque

¿A quién está dirigido?

A todos los vecinos en general. Es muy útil para los mayores como línea interurbana, para los vecinos que viven más alejados del centro o del metro, para aquellos que trabajan en Sevilla y cogen a diario el metro, para los universitarios, para el ocio, ya que el viernes y sábado se prolonga **hasta las dos de la madrugada**.

¿Cuál es el precio?

El del billete normal del autobús o el del metro aplicando tarifa cero saltos. Puedes pagar en efectivo (1,45€) o con tu tarjeta del Consorcio (0,97€), obteniendo un 20% de descuento al enlazar con el metro.

¿Dónde para?

En las paradas habituales de los autobuses interurbanos.

¿Qué horario tiene?

De siete de la mañana a once de la noche, de manera ininterrumpida.

¿Y el fin de semana?

El viernes y el sábado hay un servicio nocturno (Búho) que se prolonga hasta las **dos de la madrugada** (hasta el último metro).

Lanzadera TOMARES

